SOUTHERN MAHRATTA RAILWAY.—MYSORE DISTRICT.

The 12th June 1896.

Rainfall Register for the month of May 1896.

Date.	Haribar.		Davangere.		Holalkere.		Arsikere.		Gubbi.		Tumkur.		Nidavanda.		Golhalli.		Bangalore City.		Bidadi.		Channapatna.		Maddur.		Mandya.		French Rocks.		Seringapatam.		Mysore.		Nanjangud.	
	Inches.	Cents.	I.	C.	I.	C.	I.	C.	I.	C.	I.	C.	I.	C.	I.	C.	I.	C.	I.	C.	I.	C.	I.	C.	I.	C.	I.	C.	I.	C.	I.	C.	I.	C.
1st	...	...	...	...	...	...	0	11	1	20	0	25	...		0	87	...		...		...		0	43	0	95	...		0	30	0	35	...	
2nd	...	...	...	...	...	...	0	90	...		...		0	32	...		...		...		...		...		...		...		0	20	0	20	0	92
3rd	...	...	...	...	...	...	...		...		...		...		...		0	80	0	72	...		...		...		...		...		...		...	
4th	...	...	...	...	...	...	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		0	40	...	
5th	...	...	...	...	...	...	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
6th	...	...	...	...	..		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
7th	...	...	...	...	...		0	75	0	45	...		0	50	0	95	...		0	80	1	75	2	60	1	0	...		0	60	...		...	
8th	...	...	0	10	...		2	10	...		...		...		0	10	...		...		...		...		...		...		...		...		...	
9th	...	...	...	...	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
10th	...	...	...	...	0	10	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
11th	...	...	...	...	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
12th	...	...	...	...	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
13th	...	...	...	...	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
14th	...	...	...	...	...		...		...		...		...		0	45	...		...		...		...		..		..		...		...		...	
15th	...	...	...	...	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
16th	...	...	...	...	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
17th	...	...	...	...	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
18th	...	...	...	...	...		...		0	35	...		...		...		0	15	...		...		...		...		...		...		0	40	...	
19th	...	...	0	30	...		...		...		...		...		0	95	...		...		...		...		0	38	...		...		0	10	...	
20th	...	...	...		0	33	0	95	...		...		...		...		0	50	...		0	40	0	20	0	20	...		...		0	20	...	
21st	...	...	...		...		...		1	65	2	50	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		0	93
22nd	...	...	0	8	...		...		...		0	75	...		...		0	5	...		...		...		0	78	...		...		0	15	...	
23rd	...	...	...		...		...		...		0	50	0	45	...		0	80	1	46	...		...		0	28	0	40	1	0	...		...	
24th	...	...	...		...		...		...		...		1	45	2	10	1	55	...		...		...		...		...		...		...		...	
25th	...	...	0	20	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
26th	...	...	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
27th	...	...	...		...		...		...		...		...		...		..		...		...		...		...		...		...		...		...	
28th	...	...	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
29th	...	...	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
30th	...	...	...		1	20	...		0	30	...		...		...		...		...		...		1	12	0	70	...		...		...		...	
31st	...	0	69	0	65	...	0	20	...		...		...		...		...		1	19	...		0	50	...		...		...		...		0	23
Total	...	0	69	1	33	0	43	5	46	3	90	4	80	2	22	4	97	4	80	3	37	1	20	4	0	5	89	1	40	1	50	2	40	2	8

A. W. MACKENZIE, *District Engineer.*

SOUTHERN MAHRATTA RAILWAY.

(MYSORE STATE RAILWAY.)

Notice, dated 30th May 1896.

All persons who have logs of timber lying on the railway loading platforms at Nanjangud, Mysore and Paschimavahini stations are hereby given notice that unless they attend either themselves or by agent at the respective railway stations before the 21st of June 1896 and identify and give forwarding notes for the logs for conveyance by railway (one forwarding note for each wagon load) a wharfage charge of two annas per log per day or part of a day will be levied on and after the above-mentioned date in respect of all logs lying on the loading wharf unconsigned.

All forwarding notes must specify the number of logs and the marks by which the logs are to be identified.

It is further notified that from the above-mentioned date a ground-rent fee of four annas per log per month will be charged on all logs now stacked or thereafter stacked on the railway premises unless consigned for conveyance by railway as above prescribed.

T. J. MCCLOUGHIN, *Dt. Traffic Supt.*